

**"EL SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO"**  
**FRANCISCA CASTRO FONES**  
**COORDINADORA DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS**

Noviembre, 2006

SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO

**GÉNESIS**

- A comienzos de la década del 90 las carencias en infraestructura vial y aeroportuaria implicaban pérdidas anuales por competitividad que ascendían a US\$ 2.300 millones.
- El déficit en obras de infraestructura pública alcanzaba los US\$ 11.000 millones.
- Se convocó al sector privado a participar de la construcción y operación de grandes obras viales y aeroportuarias a través sistema de concesiones.
- Inversionistas, nacionales y extranjeros, podrían financiar obras económicamente rentables y luego recuperar su inversión a través del cobro directo de una tarifa a los usuarios.
- Decisión apoyada por todos los sectores políticos al votar por unanimidad la Ley que regiría el sistema de concesiones chileno.

SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO

**FORTALEZAS DEL SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO**

SE DESTACAN AL MENOS 5 PILARES

1. EL MARCO JURÍDICO
2. EL SISTEMA FINANCIERO
3. GARANTES
4. INDUSTRIA AD-HOC
5. CAPACIDAD DE INNOVAR

SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO

MARCO JURÍDICO

→

1. DFL 850 de 1997 ( Ley Orgánica del Mop)
2. LEY DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS ( D.S. MOP N° 900, DE 1996)
3. REGLAMENTO DE CONCESIONES ( DS 956 DE 1997)
4. CONVENIO MANDATO (SI PROCEDE)
5. BASES DE LICITACIÓN Y CIRCULARES ACLARATORIAS
6. OFERTA TÉCNICA Y ECONÓMICA DEL ADJUDICATARIO
7. DECRETO SUPREMO DE ADJUDICACIÓN

CONTRATO DE CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA

SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO

SISTEMA FINANCIERO

→

1. PRENDA ESPECIAL DE CONCESIONES (traspasa derechos de la concesión)
2. ESTRUCTURAS DE FINANCIAMIENTO: CREDITOS SINDICADOS – BONOS
  - TAMAÑO
  - TASAS: FIJAS, VARIABLES, VARIABLES & CAP
  - MONEDA: MECANISMO DE SEGURO CAMBIARIO
3. ALTERNATIVAS DE CRÉDITO A LA RECUPERACIÓN DEL IVA
4. ADECUADA DISTRIBUCIÓN DE RIESGOS

ESTRUCTURAS DE FINANCIAMIENTO

SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO

GARANTES

→

1. DISTRIBUCIÓN DEL RIESGO TOTAL DEL CONTRATO

INDUSTRIA AD-HOC

→

1. INDUSTRIA PARALELA QUE ACOTA RIESGOS DE DEMANDA E INGENIERÍA
  - Estudios de demanda
  - Certificación de costes

CAPACIDAD DE INNOVAR

→

1. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN DEL INGRESO

**En Resumen:****Un marco legal adecuado****Un sistema financiero capaz****Una Asociación Público – Privada que ha aportado el *know how* que la industria ha requerido**

- **Solidez y flexibilidad de la normativa**
- **Condiciones estables para inversión extranjera**
- **Adecuada distribución de los riesgos**
- **Transparencia de los procesos de licitación**
- **Calidad y Alta Tecnología de los Proyectos**
- **Condiciones estables para inversión extranjera**

**IMPACTO DEL SISTEMA DE CONCESIONES**

- 50 Proyectos Adjudicados entre 1992 y el 2006

- US\$ 8.000 millones Monto Estimado en Inversión

- US\$ 428 millones en ingresos adicionales por Bienes y Derechos



- US\$ 3.600 millones en Bonos de Infraestructura colocados en el Mercado Nacional de Capitales

- US\$ 2.000 millones en proyectos sometidos al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA)



- 17.207 lotes expropiados en 50 proyectos licitados

- US\$ 673 mil pagado por concepto de expropiaciones

- 120 empresas participantes del sistema (50 consorcios, nacionales y extranjeros)

**DIVERSIFICACIÓN DEL SISTEMA DE CONCESIONES****Carreteras Interurbanas**

- Altos estándares de seguridad vial y tecnología de flujo libre
- 2.500 kilómetros de Autopistas Urbanas e Interurbanas (US\$ 4.800 millones).

**Ruta 5 Eje Estructurante del Territorio Nacional**

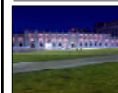
- 1.500 kilómetros de doble calzada entre La Serena y Puerto Montt
- Articula al 90% de la población del país
- 79% de la producción industrial
- 64% de la producción pesquera
- 33% de la producción minera
- 94% de la producción agropecuaria

**12 vías transversales**

- Autopistas de alto estándar
- Articulación del desarrollo productivo y social del país.

**DIVERSIFICACIÓN DEL SISTEMA DE CONCESIONES****Infraestructura aeroportuaria**

- Implementación de tecnologías en las áreas de servicio y seguridad.
- 171.500 metros cuadrados construidos en terminales aéreas
- Aeropuerto de Santiago 4º aeropuerto más seguro del mundo y 1º en América Latina

**Renovación del sistema de transporte público (Transantiago),**

- Infraestructura vial para implementar el Plan
- Estación de Intercambio Modal "La Cisterna" (US\$ 25 millones)

**Edificación pública.**

- Máximos estándares de seguridad en los nuevos recintos penitenciarios
- Tecnología de punta para seguridad de reclusos y trabajadores de los penales

**Autopistas Urbanas en la Región Metropolitana en Operación**  
155 kilómetros bajo el Sistema Interoperable de Telepeaje en flujo libre (Televía)**Sistema Oriente-Poniente (Costanera Norte)**

Eje Oriente-Poniente 34 km de longitud  
Eje Kennedy 7,4 km de longitud  
Inversión Total US\$ 617 millones  
10 comunas – 1.400.000 habitantes

**Sistema Norte-Sur, Eje General Velásquez (Autopista Central)**

Eje Norte-Sur 40 Km de longitud  
Eje General Velásquez 21 Km longitud  
Inversión Total US\$ 715 millones  
10 comunas – 1.400.000 habitantes

**Sistema Américo Vespucio Sur, Ruta 78 – Av. Grecia**

24 Km de longitud  
Inversión Total US\$ 646 millones  
10 comunas – 1.800.000 habitantes

**Sistema Américo Vespucio Norponiente (Vespucio Norte Express)**

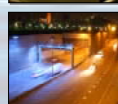
29 Km de longitud  
Inversión Total US\$ 405 millones  
9 comunas – 1.500.000 habitantes

**Autopistas Urbanas en la Región Metropolitana en Construcción****Acceso Nororiental a Santiago**

22 Km de longitud  
Inversión Total US\$ 225 millones  
3 comunas – 401.778 habitantes

**Variante El Salto – Kennedy**

4 Km de longitud  
Inversión Total US\$ 80 millones  
5 comunas – 658.536 habitantes



**ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA 2007-2010**

1. Programa de Infraestructura para la competitividad y productividad que potencien el desarrollo productivo del país
  - Acceso a Aeropuertos y Puertos
  - Embalses
  - Rutas transversales que potencian sectores productivos
  - Mejorar el sistema de conectividad para el desarrollo social y productivo de la comunidad.
2. Inversiones Complementarias en mejoramiento de la seguridad vial y niveles de servicio
  - Mejorar las condiciones de seguridad y niveles de servicio de la infraestructura preexistente
  - Actualizar las técnicas y tecnologías que fueron implementadas al momento de construir las obras y llevarlas hacia los estándares de seguridad y niveles de servicio que hoy se aplican.
  - Incorporar el Sistema Televía en las rutas interurbanas como una nueva modalidad de cobro.

**ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE NUEVA INFRAESTRUCTURA 2007-2010**

3. Inversión en mantenimiento de la infraestructura
4. Concesiones de Obras Públicas de segunda generación
5. Optimización de la gestión y operación de las rutas para aumentar los estándares y niveles de servicio
6. Política ambiental activa

**CARTERA 2007 – 2008 – OBRAS VIALES**

1. Ruta 5 Norte III Región y Ruta Vallenar - Huasco
2. Puente sobre el Río Maipo – Santa Rita de Pirque
3. Concesión Ruta 160, Tramo Coronel-Tres Pinos
4. Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt - Pargua
5. Relicitación Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez
6. Interconexión Vial Logística Portuaria Concepción
7. Américo Vesputio Oriente
8. Concesión Ruta 66, Camino de La Fruta
9. Red Vial IV Región
10. Red Vial VI Región

***Inversión Total: US\$ 1.621 Millones***

**CARTERA 2006 – 2008 – PROGRAMA DE COMPLEJOS HOSPITALARIOS**

1. Nuevo Hospital de Maipú
2. Nuevo Hospital La Florida
3. Complejo Hospitalario por Definir

***Inversión Total: US\$ 300 Millones***

**CARTERA 2006 – 2008 – PROGRAMA AEROPORTUARIO**

1. Relicitación Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt
2. Relicitación Aeropuerto Diego Aracena de Iquique
3. Nuevo Aeropuerto IX Región
4. Relicitación Aeropuerto Punta Arenas

***Inversión Total: US\$ 100 Millones***

**CARTERA 2006 – 2008 – PROGRAMA DE EMBALSES**

1. Embalse Punilla
2. Sistema de Regadío Valle Aconcagua

***Inversión Total: US\$ 390 Millones***

**CARTERA 2006 – 2008 – OTROS PROYECTOS**

1. Ferrocarril Trasandino Central (En proceso de Licitación)
2. Grupo Cárceles Antofagasta y Concepción
3. Programa Infraestructura Penitenciaria Grupo IV
4. Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación
5. Marina Deportiva y Revitalización Urbana del Estero Marga-Marga, Viña del Mar (\*)

*Inversión Total: US\$ 344 Millones*

**CARTERA 2006 – 2008 – OTROS PROYECTOS VIALES EN ESTUDIO**

1. Conexión Vial Melipilla – Camino de La Fruta (\*)
2. Mejoramiento del Sistema de Transporte Valparaíso-Viña del Mar Ruta Costa (\*)
3. Acceso a Iquique (\*)
4. Mejoramiento Ruta G-21, Acceso a Centro de Esquí (\*)
5. Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta (\*)
6. Autorruta Puchuncaví – Concón – Viña del Mar (\*)
7. Autopista Concepción – Cabrero y Red Vial del Bío Bío (\*)
8. Conexión Vial Ruta Cuesta La Dormida
9. Autopista Nahuelbuta (\*)
10. Conexión Ruta 160 – Ruta 5
11. Mejoramiento Vial Antofagasta-Calama

*Inversión Total: US\$ 884 Millones*

(\*): Proyectos de Iniciativa Privada que se encuentran en Evaluación



**"EL SISTEMA DE CONCESIONES CHILENO"**

FRANCISCA CASTRO FONES  
COORDINADORA DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

NOVIEMBRE, 2006

COMISIÓN NACIONAL  
**MOP**  
COORDINADORA NACIONAL DE OBRAS PÚBLICAS