

Seminari PIARC sugli impatti della pandemia e sulle prospettive future del settore

L'ASSOCIAZIONE MONDIALE DELLA STRADA (WORLD ROAD ASSOCIATION), MEGLIO CONOSCIUTA CON IL SUO ACRONIMO ORIGINARIO PIARC (ASSOCIAZIONE INTERNAZIONALE PERMANENTE DEI CONGRESSI DELLA STRADA) HA ORGANIZZATO, SIN DALLA DIFFUSIONE DELLA PANDEMIA A LIVELLO GLOBALE, UNA SERIE DI INTERESSANTI WEBINARS

PER DISCUTERE GLI IMPATTI DELL'EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA SUL NOSTRO SETTORE E RACCOGLIERE INFORMAZIONI COMPARATIVE SULLE MISURE PRESE DAGLI OPERATORI E DALLE AMMINISTRAZIONI STRADALI PER REAGIRE ALLA CRISI E IPOTIZZARE SCENARI DI RIPRESA PER IL FUTURO DEL SETTORE. AI SEMINARI, SVOLTI DAL 25 MARZO AL 20 MAGGIO SCORSI A CADENZA BI-SETTIMANALE NELLE TRE LINGUE UFFICIALI DEL PIARC (INGLESE, FRANCESE E SPAGNOLO) HANNO PRESO PARTE, SIA COME

RELATORI SIA COME DELEGATI, RAPPRESENTANTI DI NUMEROSI PAESI, QUALI ARGENTINA, AUSTRALIA, CILE, CINA, COLOMBIA, FRANCIA, GRECIA, ITALIA (L'AISCAT HA AVUTO L'ONORE DI ILLUSTRARE UNA PRESENTAZIONE IN LINGUA SPAGNOLA), GIAPPONE, MESSICO, PARAGUAY, SPAGNA, EMIRATI ARABI UNITI, REGNO UNITO E STATI UNITI

D'AMERICA. LE PRESENTAZIONI HANNO TOCCATO DIVERSI ASPETTI DI INTERESSE PER IL SETTORE, SOTTOLINEANDO CHE IL TRASPORTO SU STRADA SVOLGE UN RUOLO FONDAMENTALE E RAPPRESENTA UN SERVIZIO ESSENZIALE PER MANTENERE LA CIRCOLAZIONE DI LAVORATORI, MERCI, FORNITURE E SERVIZI PER I CITTADINI E PER LE IMPRESE. I SEMINARI

IN MODALITÀ VIRTUALE PROSEGUIRANNO ANCHE NELLE PROSSIME SETTIMANE, AL FINE DI AGEVOLARE LA CONDIVISIONE DI CONOSCENZE E PRATICHE TRA I MEMBRI DEL PIARC SUGLI IMPATTI E SULLE SOLUZIONI IPOTIZZATE PER FRONTEGGIARE LA PANDEMIA, E LA CRISI ECONOMICA E SOCIALE DA ESSA DERIVATA, IN CIASCUN PAESE DEL MONDO.

È STATA INOLTRE CREATA UNA PAGINA

INTERNET AD HOC SUL SITO DEL PIARC, OVE È POSSIBILE CONSULTARE I VIDEO DEI SEMINARI E SCARICARE LE RELATIVE PRESENTAZIONI COLLEGANDOSI AL SEGUENTE LINK: [HTTPS://WWW.PIARC.ORG/EN/NEWS-AGENDA-PIARC/CORONAVIRUS-PIARC-AND-COVID-19](https://www.piarc.org/en/news-agenda-piarc/coronavirus-piarc-and-covid-19).



FONTE: SITO INTERNET DEL PIARC www.piarc.org

PARLAMENTO EUROPEO

▶ come tutte le commissioni parlamentari, anche la TRAN (Trasporti e Turismo) ha focalizzato la sua attenzione, nelle ultime settimane, sui dossier più urgenti per far fronte alla crisi provocata dalla pandemia, in particolare sul settore dei trasporti, adottando in brevissimo tempo la posizione comune, unitamente al Consiglio UE, sul pacchetto di misure presentate al riguardo dalla Commissione europea a fine aprile. La TRAN ha anche avuto l'opportunità di organizzare lo scorso 11 maggio un incontro, seppur virtuale, con il Vice Presidente della Commissione europea Frans Timmermans in merito al futuro del settore dei trasporti nel quadro del *Green Deal*, che ricordiamo essere il primo e più importante documento politico-programmatico della Commissione Von der Leyen, adottato alla fine del 2019 e volto ad affrontare i problemi legati al clima e all'ambiente, con l'obiettivo di trasformare l'Europa, di qui al 2050.

CONSIGLIO

▶ la Presidenza croata dell'Unione europea si è adoperata, in seno all'Eurogruppo di inizio aprile, per coinvolgere attivamente la BEI (Banca europea per gli investimenti) nella creazione di un fondo di garanzia anti COVID-19. In tale quadro, il 16 aprile scorso il Consiglio di amministrazione della BEI ha approvato una decisione per dare una risposta concreta agli effetti economici della crisi epidemiologica: un fondo di garanzia europeo dell'ammontare di 25 miliardi di euro, il cui obiettivo è fornire fino a 200 miliardi di euro a sostegno dell'economia reale, con particolare attenzione alle piccole e medie imprese. Infine, la Presidenza croata ha promosso e rilanciato le relazioni tra l'UE e i Balcani occidentali adottando la Dichiarazione politica di Zagabria lo scorso 6 maggio.

COMMISSIONE EUROPEA

▶ lo scorso 29 aprile la Commissione europea ha adottato un pacchetto di misure volte a venire incontro alle esigenze dell'intero settore dei trasporti, particolarmente colpito dalla pandemia, a causa delle restrizioni imposte dagli Stati membri sugli spostamenti, sui viaggi, sulla libera circolazione di merci e passeggeri. La Commissaria Valean, nel presentare il pacchetto di proposte, ha voluto sottolineare che l'intervento della Commissione non si esaurisce qui e che ulteriori proposte seguiranno nelle prossime settimane e nei prossimi mesi, sottolineando inoltre che il settore dei trasporti, da sempre perno e fulcro del buon funzionamento del Mercato Interno dell'Unione, dovrà riemergere ancora più forte dalla crisi pandemica, per contribuire al rilancio economico dell'Europa.

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

▶ sin dalla diffusione della pandemia a livello globale anche l'IBTTA, come altre associazioni internazionali del settore, si è immediatamente attivata per coinvolgere le proprie Associate in una serie di iniziative volte a raccogliere e a condividere informazioni rilevanti su come i rappresentanti del settore in tutto il mondo stavano affrontando la crisi e rispondendo in maniera quanto più possibile rapida ed efficace alle sfide poste dall'emergenza epidemiologica, sempre con l'obiettivo di garantire agli utenti la mobilità e la continuità del servizio e, allo stesso tempo, tutelare la salute del personale e degli operatori su strada. In tale ottica, l'IBTTA ha creato una pagina ad hoc sul proprio sito Internet, denominata "The Tolling industry response to COVID-19", nella quale si possono trovare informazioni per Paese e area geografica, presentazioni illustrate durante webinar tematici in materia di COVID-19.

INDICE

PARLAMENTO EUROPEO

2

- intervento del Vice Presidente della Commissione europea Frans Timmermans sul *Green Deal*

COMMISSIONE EUROPEA

4

- COVID-19: pacchetto di misure della Commissione a sostegno del settore dei trasporti

CONSIGLIO UE

6

- La Presidenza croata dell'Unione europea e la risposta delle Istituzioni UE al COVID-19

ASSOCIAZIONI INTERNAZIONALI

8

- IBTTA: Tolling industry response to Coronavirus

LEGISLAZIONE E COMUNICAZIONI

10

CALENDARIO EVENTI

14

GLOSSARIO

15

► commissione TRAN: intervento del Vice Presidente della Commissione europea Frans Timmemans sul *Green Deal*

Come tutte le commissioni parlamentari, anche la TRAN (Trasporti e Turismo) ha focalizzato la sua attenzione, nelle ultime settimane, sui dossiers più urgenti per far fronte alla crisi provocata dalla pandemia, in particolare sul settore dei trasporti, adottando in brevissimo tempo la posizione comune, unitamente al Consiglio UE, sul pacchetto di misure presentate al riguardo dalla Commissione europea a fine aprile e descritte più in dettaglio nella rubrica a pag. 4 del presente Bollettino, dedicata per l'appunto alle attività della Commissione europea.

La TRAN ha anche avuto l'opportunità di organizzare lo scorso 11 maggio un incontro, seppur virtuale, con il Vice Presidente della Commissione europea Frans Timmermans in merito al futuro del settore dei trasporti nel quadro del *Green Deal*, che ricordiamo essere il primo e più importante documento politico-programmatico della Commissione Von der Leyen, adottato alla fine del 2019¹ e volto ad affrontare i problemi legati al clima e all'ambiente, con l'obiettivo di trasformare l'Europa, di qui al 2050, in un'economia di mercato moderna, sostenibile, efficiente sotto il profilo delle risorse e competitiva, un'Europa che - stando all'incipit del documento stesso - «nel 2050 non genererà emissioni nette di gas a effetto serra e in cui la crescita economica sarà dissociata dall'uso delle risorse». Il *Green Deal* prevede una serie di interventi a breve e lungo

termine, legislativi e non, unitamente a un programma di investimenti per realizzare gli obiettivi in esso contenuti; quanto alla gestione, al coordinamento e al monitoraggio delle numerose azioni contenute nel documento, la Presidente von der Leyen ha affidato questo compito al Vice Presidente della Commissione Frans Timmermans, che è stato

secondo Timmermans saranno particolarmente importanti gli investimenti del settore privato, al fine di mantenere l'occupazione nel campo dei trasporti e di raggiungere con successo l'obiettivo europeo per realizzare una società moderna, competitiva e a emissioni zero entro il 2050. La crisi causata dalla pandemia non deve assolutamente



Il Vice Presidente della Commissione europea Frans Timmermans in webstreaming con la commissione TRAN (Parlamento europeo)

Fonte: www.europarl.eu © image used under the license from Shutterstock.com

dunque invitato dalla commissione TRAN per fare il punto sul *dossier*.

Nel suo intervento Timmermans ha dichiarato che i trasporti sono stati certamente uno dei comparti economici e produttivi più colpiti dalla crisi e che saranno pertanto necessari investimenti rilevanti per mantenere un settore dei trasporti forte e competitivo in ambito UE;

mettere in *stand-by* gli obiettivi delineati dal *Green Deal* secondo Timmermans, al contrario è semmai opportuno proprio in questo momento coglierne le opportunità di sviluppo e crescita, di investimento, per favorire la ripresa dell'economia europea. In tale quadro Timmermans ha ricordato che gli Aiuti di Stato e i sostegni finanziari, erogati dagli Stati

1. COM (2019) 640 fin. dell'11.12.2019.

membri in questo periodo di crisi nel campo dei trasporti, dovrebbero essere prevalentemente utilizzati in attività e iniziative volte a rendere il settore più sostenibile, riducendo le emissioni inquinanti prodotte dai diversi modi di trasporto e sfruttando le opportunità offerte dalla digitalizzazione, anch'essa promossa e sostenuta nel quadro del *Green Deal* anche nell'ottica di creare nuovi posti di lavoro e contribuire alla trasformazione dell'Europa in un'economia sostenibile e competitiva. Timmermans ha anche fatto riferimento al ruolo dell'industria automobilistica nell'ambito del *Green Deal*, auspicando che questo settore intensifichi i propri sforzi a favore della sostenibilità, ad esempio attraverso la promozione della mobilità elettrica, a fronte dello sviluppo di piani nazionali potenziati per accrescere le capacità di ricarica elettrica in tutti gli Stati membri della UE.

Nel suo intervento Timmermans ha sostenuto, dinanzi agli eurodeputati della commissione TRAN, che il progressivo passaggio a modalità di trasporto sostenibili dovrebbe guidare e orientare i futuri investimenti infrastrutturali europei, così come l'inter-modalità, coadiuvata dalla sempre maggiore utilizzazione di processi di digitalizzazione, sia nel trasporto di merci che di persone.

Sul trasporto urbano, Timmermans ha detto che le città europee dovranno iniziare a ripensare la mobilità e dunque modificare, rinnovare i loro sistemi di trasporto tradizionali, promuovendo per il futuro l'elettrificazione, pianificando

un aumento della frequenza e della disponibilità del trasporto pubblico, favorendo il più possibile la facoltà di spostarsi nel tessuto urbano in bicicletta.

In conclusione del dibattito, è stato ribadito che la Commissione europea prevede tuttora di presentare una strategia sulla sostenibilità e la mobilità intelligente nel corso del 2020, anche nell'ottica di favorire la ripresa del settore dei trasporti dopo la pandemia. L'Esecutivo comunitario presenterà inoltre due iniziative volte alla promozione dell'uso di carburanti alternativi per ora nel settore dell'aviazione e nel settore marittimo, con possibilità di estensione anche agli altri modi.

Quanto alle risorse comunitarie necessarie per attuare non solo la ripresa economica della UE ma anche gli obiettivi già stabiliti dal *Green Deal*, sarà fondamentale adottare un solido Quadro Finanziario Pluriennale (QFP) da parte delle Istituzioni comunitarie e, in tale ambito, anche il CEF (*Connecting Europe Facility* – Meccanismo per finanziare l'Europa) svolgerà un ruolo rilevante per lo sviluppo di progetti di trasporto sostenibili.

La commissione TRAN proseguirà lo svolgimento delle sue sessioni da remoto, con proiezione in web-streaming per le sedute pubbliche, almeno fino alla fine del mese di giugno con possibilità di prolungare ulteriormente questo periodo, come recentemente comunicato dall'Ufficio di Presidenza.

► COVID-19: pacchetto di misure della Commissione a sostegno del settore dei trasporti

Lo scorso 29 aprile la Commissione europea ha adottato un pacchetto di misure volte a venire incontro alle esigenze dell'intero settore dei trasporti, particolarmente colpito dalla pandemia, a causa delle restrizioni imposte dagli Stati membri sugli spostamenti, sui viaggi, sulla libera circolazione di merci e passeggeri¹. La Commissaria Adina Vălean, responsabile della politica europea dei trasporti, ha dichiarato al riguardo: *“Le proposte adottate contengono indicazioni concrete per facilitare le operazioni quotidiane nel settore dei trasporti e sono rivolte a tutte le diverse modalità di trasporto. Ciò dovrebbe anche consentire alle aziende del comparto di potersi focalizzare sulla strategia per la necessaria ripresa di tutto il settore”*.

Le misure introdotte per proteggere la salute pubblica, immediatamente dopo la diffusione della pandemia, hanno reso difficile per alcuni operatori dei trasporti, privati e amministrazioni pubbliche, l'espletamento di alcune formalità richieste dal diritto comunitario,

come ad esempio il rinnovo delle licenze. Tutti i modi di trasporto beneficeranno pertanto di una disposizione che consente di prorogare la data di validità di determinati certificati, licenze e altre autorizzazioni. Alcuni controlli periodici, previsti nell'ambito del trasporto stradale, ferroviario, delle vie navigabili interne e della sicurezza marittima, saranno anch'essi rinviati almeno temporaneamente. Per quel che riguarda il trasporto aereo, il pacchetto di misure della Commissione europea si occupa in particolare dei servizi di assistenza a terra, autorizzando l'estensione dei contratti con le società di servizi esistenti e prevedendo altresì che, in caso di fallimento delle società di assistenza a terra, non si arrivi al blocco degli aeroporti. Il pacchetto prevede inoltre la modifica temporanea delle regole di licenza del vettore aereo, per venire incontro ai problemi finanziari delle compagnie aeree in seguito alla diffusione del Coronavirus.

Per quel che concerne il settore portuale, il pacchetto contiene una proposta di modifica del

Regolamento sui diritti portuali, che offrirà agli Stati membri e alle autorità portuali la flessibilità di differire, ridurre o revocare i diritti di infrastruttura portuale per gli utenti che ne facciano richiesta. Ciò fornirà alle compagnie di navigazione, comprese quelle che gestiscono traghetti, la liquidità necessaria per proseguire le loro attività in questo periodo di crisi.

Per quanto riguarda il trasporto ferroviario, la Commissione propone invece di prorogare di tre mesi il termine entro il quale alcuni Stati membri devono recepire il diritto comunitario in materia di sicurezza e interoperabilità del trasporto ferroviario, al fine di consentire al settore di concentrarsi prevalentemente sulla pianificazione e sulla strategia per la ripresa delle proprie attività economiche.

Nell'ambito del trasporto stradale, in particolare del trasporto merci, la Commissione ha inoltre risposto positivamente alle richieste di undici Stati membri² in merito all'esenzione temporanea dalle norme comunitarie relative al rispetto dei periodi di guida e riposo

1. Tra le proposte del pacchetto figurano le seguenti:

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che stabilisce misure specifiche e temporanee in vista dell'epidemia di COVID-19 e concernente la validità di determinati certificati, licenze e autorizzazioni e il rinvio di determinati controlli periodici e formazione in determinate aree di legislazione sui trasporti COM(2020) 176 fin. del 29.04.2020.

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (UE) 2017/352, in modo da consentire agli organismi di gestione o alle autorità competenti di fornire flessibilità in merito alla riscossione dei diritti di infrastruttura portuale nel contesto del COVID-19 epidemia COM(2020) 177 fin. del 29.04.2020

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo a norme comuni per l'esercizio dei servizi aerei nella Comunità in vista del COVID-19 pandemia COM(2020) 178 fin. del 29.04.2020

Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva (UE) 2016/797 e la direttiva (UE) 2016/798, per quanto riguarda la proroga del loro periodo di recepimento COM(2020) 179 fin. del 29.04.2020.

2. Austria, Belgio, Bulgaria, Grecia, Irlanda, Lussemburgo, Paesi Bassi, Romania, Slovacchia, Svezia, Ungheria

dei conducenti di mezzi pesanti. L'esenzione, nel totale rispetto delle condizioni di sicurezza alla guida, fornirà ai conducenti la flessibilità di cui hanno bisogno per agevolare la circolazione delle merci in Europa e garantire in tal modo la consegna di beni di primaria necessità ai cittadini europei.

La Commissaria Valean, nel presentare il pacchetto di proposte, ha voluto sottolineare che l'intervento della Commissione non si esaurisce qui e che ulteriori proposte seguiranno nelle prossime settimane e nei prossimi mesi, sottolineando inoltre che il settore dei trasporti, da sempre perno e fulcro del buon funzionamento del Mercato Interno dell'Unione, dovrà riemergere ancora più forte dalla crisi pandemica, per contribuire al rilancio economico dell'Europa.

Rispettivamente l'8 e il 15 maggio scorsi anche il Consiglio UE Trasporti e la commissione TRAN (Trasporti e Turismo) del Parlamento europeo hanno adottato una posizione comune sul pacchetto di proposte della Commissione europea, per far sì che le relative misure entrassero subito in vigore una volta pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della UE.

► La Presidenza croata dell'Unione europea e la risposta delle Istituzioni UE al COVID-19

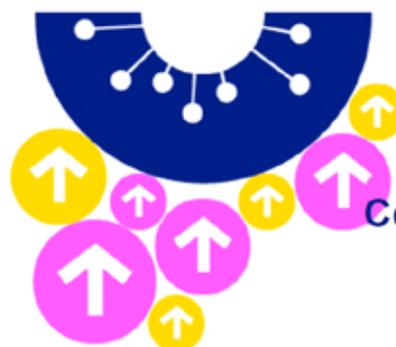
Come illustrato nella rubrica del presente Bollettino dedicata alla Commissione europea a pag. 4, anche il Consiglio UE Trasporti e la commissione TRAN (Trasporti e Turismo) del Parlamento europeo - rispettivamente l'8 e il 15 maggio scorsi - hanno adottato una posizione comune sul **pacchetto di proposte della Commissione europea a favore dell'intero settore dei trasporti**, in modo che le relative misure entrassero subito in vigore una volta pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della UE.

La Presidenza croata dell'Unione europea si è inoltre adoperata, in seno all'Eurogruppo di inizio aprile, per coinvolgere attivamente la **BEI (Banca europea per gli investimenti)** nella **creazione di un fondo di garanzia anti COVID-19**. In tale quadro, il 16 aprile il Consiglio di amministrazione della BEI ha approvato una decisione per dare una risposta concreta agli effetti economici della crisi epidemiologica: un fondo di garanzia europeo dell'ammontare di 25 miliardi di euro, il cui obiettivo è mobilitare fino a 200 miliardi di euro di investimenti a sostegno dell'economia reale, con particolare attenzione alle piccole e medie imprese. La decisione del Consiglio di amministrazione della BEI ha pertanto seguito la raccomandazione dell'Eurogruppo e l'approvazione del Consiglio europeo per includere la proposta della BEI nel pacchetto congiunto di risposta della UE alla pandemia. Il

fondo verrà attuato congiuntamente dalla BEI e dal FEI (Fondo europeo per gli investimenti), strumento creato a metà degli anni '90 per concedere prestiti BEI a piccole e medie imprese, attraverso capitale di rischio e strumenti per la condivisione dei rischi.

In tale ottica la BEI distribuirà un'ampia gamma di strumenti finanziari, assicurandosi che il mix di prodotti sostenuto dal fondo risponda alle esigenze e ai requisiti del mercato per far fronte alla crisi. La BEI inoltre attuerà il fondo in consultazione con esperti delle autorità nazionali, incluse le banche centrali, al fine di identificare dove vi siano le esigenze più urgenti a cui far fronte.

la solidarietà e la cooperazione reciproche tra l'Unione e i Balcani occidentali, in particolar modo in questo periodo di crisi. Nella video-conferenza del 6 maggio i rappresentanti politici della UE hanno inoltre deciso di adottare la **Dichiarazione di Zagabria**, alla quale hanno aderito anche i *partners* dei Balcani occidentali. Ricordando le conclusioni dei precedenti vertici (Zagabria nel 2000, Salonicco nel 2003 e Sofia nel 2018), l'Unione europea ha voluto reiterare il proprio esplicito sostegno alla scelta strategica della "prospettiva europea" dei Balcani occidentali, dato che la UE è determinata a rafforzare il suo sostegno alla trasformazione politica, economica



**Coronavirus outbreak:
EIB Group's response
to the pandemic**

Fonte: siti Internet BEI e FEI <https://www.eib.org/en/index.htm> e <http://www.eif.europa.eu/>

La Presidenza croata ha poi organizzato, seppur in video-conferenza, il già previsto **vertice UE-Balcani occidentali**, svoltosi lo scorso 6 maggio. L'Unione europea è infatti il principale partner della regione dei Balcani occidentali e durante la videoconferenza la Presidenza croata ha voluto ribadire

e sociale della regione dei Balcani occidentali per agevolare il loro futuro accesso all'Unione.

Di fronte alla crisi epidemiologica a livello internazionale, l'Unione europea ha dichiarato di essere al fianco dei suoi *partners* dei Balcani occidentali, rimanendo fedele all'impegno di sostenerne

attivamente gli sforzi tesi a contrastare la pandemia e i relativi effetti sulle società e sulle economie di questi Paesi. L'Unione europea ha ricordato di aver mobilitato a favore dei Balcani occidentali, sin dalla fine di aprile, un pacchetto di oltre 3,3 miliardi di Euro per affrontare l'emergenza e la ripresa post-pandemia. Detto pacchetto comprende un sostegno immediato al settore sanitario, in particolare attraverso la fornitura di beni essenziali per salvare vite umane, e un sostegno significativo per le esigenze di ripresa economica e

economico e di investimenti per la regione dei Balcani occidentali, piano volto a rilanciare le economie accrescendone nel contempo la competitività, al fine di migliorare i collegamenti e i trasporti all'interno della regione balcanica occidentale e verso i Paesi dell'Unione europea. Gli investimenti sono infatti di fondamentale importanza per stimolare la ripresa della regione a lungo termine e per sostenere le riforme necessarie per continuare a fare progressi nel percorso di accesso alla UE e colmare le disparità esistenti. In tale ottica

europea in materia di clima - in conformità con l'accordo di Parigi - promuovere l'agenda verde per i Balcani occidentali, nonché sviluppare l'economia digitale e porre l'accento sullo sviluppo sociale, in particolare su misure efficaci nei settori della sanità, dell'istruzione e della politica sociale, nonché sulla creazione di ulteriori opportunità di studio e lavoro per i giovani. Secondo la Dichiarazione di Zagabria inoltre, è fondamentale rafforzare la connettività in tutte le sue fattispecie: connettività dei trasporti, energetica, digitale e interpersonale, nonché del turismo e della cultura. In tale ottica, in particolare per quel che riguarda il nostro settore, si prevede lo sviluppo di nuovi progetti di cooperazione nel campo dei trasporti.



Fonte: sito della Commissione europea (DG European Neighbourhood Policy And Enlargement Negotiations) sul pacchetto di misure a favore dei Balcani occidentali adottato dal Consiglio UE con la Dichiarazione di Zagabria https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/sites/near/files/coronavirus_support_wb_april_2020.pdf

sociale dei *partners* dei Balcani occidentali, oltre a un pacchetto di 750 milioni di Euro di assistenza macro-finanziaria e un pacchetto di 1,7 miliardi di Euro di aiuti provenienti dalla Banca europea per gli investimenti. Nella Dichiarazione di Zagabria i Ministri e Capi di Stato della UE hanno inoltre richiamato una comunicazione della Commissione europea di fine aprile, nella quale si parla della presentazione, a breve termine, di un solido piano

i Paesi dei Balcani occidentali dovrebbero trasformarsi in economie di mercato funzionanti, in grado di collegarsi pienamente al mercato unico dell'Unione europea, creare posti di lavoro e opportunità per le imprese, migliorare il clima imprenditoriale e degli investimenti e promuovere lo Stato di diritto. Per raggiungere tale obiettivo è opportuno innanzitutto allineare la regione dei Balcani occidentali alle stesse ambizioni dell'Unione

► IBTTA: Tolling industry response to Coronavirus

Sin dalla diffusione della pandemia a livello globale anche l'IBTTA, come altre associazioni internazionali del settore, si è immediatamente attivata per coinvolgere le proprie Associate in una serie di iniziative volte a raccogliere e a condividere informazioni rilevanti su come i rappresentanti del settore in tutto il mondo stavano affrontando la crisi e rispondendo in maniera quanto più possibile rapida ed efficace alle sfide poste dall'emergenza epidemiologica, sempre con l'obiettivo di garantire agli utenti la mobilità e la continuità del servizio e, allo stesso tempo, tutelare la salute del personale e degli operatori su strada. In tale ottica, l'IBTTA ha creato una pagina *ad hoc* sul proprio sito Internet, denominata "The Tolling industry response to COVID-19" <https://www.ibtta.org/tolling-industry-response-coronavirus-or-covid-19>, nella quale si possono trovare informazioni per Paese e area geografica, presentazioni illustrate durante *webinars* tematici in materia di COVID-19 e alcuni articoli sull'argomento pubblicati dall'Associazione internazionale sulle principali riviste di settore. A tal riguardo, è molto interessante un articolo pubblicato sull'edizione aprile-maggio 2020 della rivista *ITS International*, a firma del collega Bill Cramer, Direttore della Comunicazione di IBTTA. L'articolo si intitola "In a time of disruptive change, tolling is an enduring certainty" ossia "in un momento di cambiamento senza precedenti, il pedaggio è una certezza duratura". L'IBTTA ricorda che gli operatori autostradali hanno subito in media,



Fonte: sito Internet IBTTA www.ibtta.org

a livello globale, un calo drastico del traffico che va dal 50% in alcuni Paesi fino addirittura al 90% in altre regioni del mondo; nel settore del pedaggio ovviamente un calo del traffico si traduce in un parallelo calo degli introiti e, al momento attuale, non vi è alcuna certezza di quanto durerà la situazione o di quanto tempo ci vorrà per tornare ai livelli di traffico "normali". Quanto durerà? Quando tornerà la vita "normale"? In che modo la crisi influenzerà le



Bill Cramer
 Communications Director
brcramer@ibtta.org

Fonte: www.ibtta.org

future scelte di mobilità dei cittadini e delle imprese? Questi sono gli

interrogativi che l'IBTTA si pone e che ha condiviso con gli analisti del settore, gli esperti in previsioni sull'andamento del traffico, le agenzie finanziarie e di *rating*, per riflettere su come prevedere il futuro in questo momento di incertezza.

Dalle sue regolari conversazioni e seminari virtuali con le proprie Associate, nonché con un'ampia rete di professionisti dei trasporti e delle infrastrutture, esperti finanziari e responsabili politici, l'IBTTA sta delineando un quadro sempre più chiaro di come la pandemia abbia sostanzialmente trasformato il panorama del settore. Eppure, nel mezzo di un cambiamento profondo e senza precedenti, alcuni elementi di ripresa per il futuro risultano evidenti: la società che emergerà dall'esperienza COVID-19 avrà ancora più bisogno di infrastrutture, di mobilità, di posti di lavoro; in tal senso gli operatori autostradali che già hanno avviato o stanno per avviare progetti di costruzione o manutenzione della rete saranno importanti creatori di posti di lavoro per le comunità locali. Certamente costruire, mantenere e migliorare un'infrastruttura costerà denaro

e, in tale ottica, sarà necessario secondo l'IBTTA prevedere che per il finanziamento di tali progetti vi sia un equilibrato mix di interventi pubblici e privati e dunque gli strumenti del pedaggio e del PPP dovranno ancor più di prima essere presi in considerazione dalle amministrazioni pubbliche, per assicurare la fattibilità e la certezza del finanziamento per i relativi progetti infrastrutturali.

L'IBTTA ha interpellato sull'argomento Cherian George, Direttore dell'ufficio di New York di Fitch Ratings, il quale ha dichiarato: *“come analisti, riconosciamo che prima di poter guardare nuovamente ai fondamentali del credito tradizionali bisognerà tornare ad operare in un ambiente più solido sotto il profilo economico, nonché più affidabile per vivere e per lavorare; ci rendiamo tuttavia anche conto che sarà di certo difficile, ma si tratta principalmente di una questione di tempo e avremo una nuova normalità.”* Fino ad allora, e per quanto concerne specificatamente il settore del trasporto stradale, Fitch prevede anzitutto che le *managed lanes*, ossia le corsie “gestite” e riservate alla circolazione di determinati veicoli - particolarmente diffuse negli Stati Uniti per far fronte alla congestione in alcune aree - continueranno a lungo a subire la diminuzione del volume di traffico, proprio perché non vi sarà congestione per ancora molto tempo. Al contrario, secondo Fitch, i sistemi di pedaggio completamente elettronici (*free-flow AET- All Electronic Tolling*) saranno invece preferiti, poiché considerati uno strumento essenziale e sicuro

di pagamento, in quanto evitano ovviamente i contatti da persona a persona. In generale, infine, Fitch ha dichiarato all'IBTTA che i PPP rappresenteranno un ottimo strumento di finanziamento per la ripresa economica, una volta che la crisi pandemica sarà superata e consentiranno alle amministrazioni statali e regionali di poter contare sull'apporto del capitale privato per integrare la scarsità dei bilanci pubblici nello sviluppo di progetti infrastrutturali.

Su queste riflessioni è intervenuto anche il Presidente dell'IBTTA per il 2020, il californiano Samuel Johnson, CEO della TCA



SAMUEL JOHNSON, PRESIDENTE IBTTA 2020
 FONTE: WWW.IBTTA.ORG

(*Transportation Corridor Agencies*) a San Diego. Johnson ha affermato che qualsiasi società autostradale o agenzia è innanzitutto una parte della comunità sul cui territorio opera, pertanto la principale priorità delle Associate IBTTA è fare tutto il possibile per venire incontro alle esigenze dei propri utenti e al contempo tutelare il proprio personale. Lo dobbiamo tutti, ha affermato Johnson, alle nostre comunità, ai nostri dipendenti e a tutti gli altri *stakeholders*: siamo tenuti a concentrare tutti i nostri

sforzi sulla nostra capacità di ripresa e soprattutto sulla nostra capacità di innovazione, dobbiamo sconfiggere il virus e allo stesso tempo contrastare il suo devastante impatto economico. È necessario in tale ottica, secondo il Presidente IBTTA, valorizzare lo strumento del pedaggio come una delle alternative di finanziamento più sicure e affidabili per garantire lo sviluppo di progetti infrastrutturali, che siano di nuova costruzione o di manutenzione e miglioramento della rete, progetti che altrimenti non potrebbero essere realizzati con le sole risorse pubbliche.

► GU L

- Direttiva (UE) 2020/367 della Commissione del 4 marzo 2020 che modifica l'allegato III della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la definizione di metodi di determinazione degli effetti nocivi del rumore ambientale. **L 67 del 05.03.2020**
- Raccomandazione (UE) 2020/403 della Commissione, del 13 marzo 2020, sulle procedure di valutazione della conformità e di vigilanza del mercato nel contesto della minaccia rappresentata dalla COVID-19 **L 79I del 16.03.2020**
- Raccomandazione (UE) 2020/518 della Commissione, dell'8 aprile 2020, relativa a un pacchetto di strumenti comuni dell'Unione per l'uso della tecnologia e dei dati al fine di contrastare la crisi Covid-19 e uscirne, in particolare per quanto riguarda le applicazioni mobili e l'uso di dati anonimizzati sulla mobilità **L 114 del 14.04.2020**
- Decisione (UE) 2020/520 del Consiglio, del 18 novembre 2019, relativa alla firma, a nome dell'Unione europea e dei suoi Stati membri, del protocollo all'accordo di cooperazione relativo a un sistema globale di navigazione satellitare civile (GNSS) tra la Comunità europea e i suoi Stati membri e l'Ucraina, per tener conto dell'adesione della Repubblica di Bulgaria, della Repubblica di Croazia e della Romania all'Unione europea **L117 del 15.04.2020**
- Regolamento (UE) 2020/521 del Consiglio, del 14 aprile 2020, che attiva il sostegno di emergenza a norma del regolamento (UE) 2016/369 e che ne modifica disposizioni in considerazione dell'epidemia di COVID-19 **L117 del 15.04.2020**
- Decisione (UE) 2020/522 del Consiglio, del 7 aprile 2020, relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti su determinate questioni di bilancio in relazione all'attuazione del trattato che istituisce la Comunità dei trasporti **L117 del 15.04.2020**
- Decisione (UE) 2020/545 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2020, relativa alla mobilitazione dello strumento di flessibilità per finanziare misure di bilancio immediate nel contesto dell'epidemia di COVID-19 e per il rafforzamento della Procura europea **L125 del 21.04.2020**
- Decisione (UE) 2020/546 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2020, relativa alla mobilitazione dello strumento di flessibilità per finanziare misure di bilancio immediate nel contesto dell'epidemia di COVID-19 **L125 del 21.04.2020**
- Decisione (UE) 2020/547 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2020, relativa alla mobilitazione del margine per imprevisti nel 2020 per fornire assistenza di emergenza agli Stati membri e rafforzare ulteriormente il meccanismo unionale di protezione civile (rescEU) in risposta all'epidemia di COVID-19 **L125 del 21.04.2020**
- Regolamento (UE) 2020/558 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 aprile 2020, che modifica i regolamenti (UE) n. 1301/2013 e (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda misure specifiche volte a fornire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta all'epidemia di COVID-19 **L130 del 24.04.2020**
- Regolamento (UE) 2020/672 del Consiglio, del 19 maggio 2020, che istituisce uno strumento europeo di sostegno temporaneo per attenuare i rischi di disoccupazione nello stato di emergenza (SURE) a seguito dell'epidemia di Covid-19 **L159 del 20.05.2020**

► GU C

- Risoluzione del Parlamento europeo del 31 maggio 2018 sul pilastro relativo ai trasporti del meccanismo per collegare l'Europa dopo il 2020 (2018/2718(RSP)) **C76 del 09.03.2020**
- Risoluzione del Comitato europeo delle regioni — Il Green Deal in partenariato con gli enti locali e regionali **C79 del 10.03.2020**
- Covid-19, Orientamenti relativi alle misure per la gestione delle frontiere destinate a tutelare la salute e garantire la disponibilità di beni e servizi essenziali **C86I del 16.03.2020**
- Comunicazione della Commissione, Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19 **C 91I del 20.03.2020**
- COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE Orientamenti della Commissione europea sull'utilizzo del quadro in materia di appalti pubblici nella situazione di emergenza connessa alla crisi della Covid-19 **108I del 01.04.2020**
- Comunicazione della Commissione, Orientamenti sull'assistenza di emergenza dell'UE per quanto riguarda la cooperazione transfrontaliera nell'ambito dell'assistenza sanitaria legata alla crisi della Covid-19 **C 111I del 03.04.2020**
- Comunicazione della Commissione — Modifica del quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19 **C 112I del 04.04.2020**
- Comunicazione della Commissione, Quadro temporaneo per la valutazione delle questioni in materia di antitrust relative alla cooperazione tra imprese volta a rispondere alle situazioni di emergenza causate dall'attuale pandemia di Covid-19 **C116I del 08.04.2020**
- Risoluzione legislativa del Parlamento europeo del 4 luglio 2018 sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 1999/62/CE, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture, per quanto riguarda determinate disposizioni concernenti le tasse sugli autoveicoli (COM(2017)0276 — C8-0196/2017 — 2017/0115(CNS)) **C 118 del 08.04.2020**
- Comunicazione della Commissione —, Orientamenti sulle app a sostegno della lotta alla pandemia di covid-19 relativamente alla protezione dei dati **C 124I del 17.04.2020**
- Tabella di marcia comune europea verso la revoca delle misure di contenimento della COVID-19 **C 126 del 17.04.2020**
- Relazione speciale 09/2020, La rete stradale centrale dell'UE: i tempi di percorrenza si sono abbreviati, ma la rete non è ancora pienamente funzionante **C 133 del 24.04.2020**
- Parere n. 3/2020, **(presentato in virtù degli articoli 287, paragrafo 4, e 322, paragrafo 1, lettera a), del TFUE)**, sulla proposta di regolamento 2020/0054(COD) del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica i regolamenti (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 1301/2013 per quanto riguarda misure specifiche atte a offrire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta alla pandemia di Covid-19 **C 159 del 08.05.2020**
- Comunicazione della Commissione, Orientamenti relativi al ripristino graduale dei servizi di trasporto e della connettività – COVID-19 **C 169 del 15.05.2020**
- Comunicazione della Commissione, Verso un approccio graduale e coordinato per il ripristino della libera circolazione e la revoca dei controlli alle frontiere interne – COVID-19 **C 169 del 15.05.2020**

► COM¹

- Relazione della commissione al Parlamento europeo e al Consiglio sull'applicazione da parte degli Stati membri della direttiva 95/50/ce del Consiglio sull'adozione di procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di merci pericolose **COM/2020/69 final del 26.02.2020**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) n. 1303/2013, il regolamento (UE) n.1301/2013 e il regolamento (UE) n. 508/2014 per quanto riguarda misure specifiche volte a mobilitare gli investimenti nei sistemi sanitari degli Stati membri e in altri settori delle loro economie in risposta all'epidemia di COVID-19 [Iniziativa di investimento in risposta al coronavirus] **COM/2020/113 final del 13.03.2020**
- Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo, al Consiglio europeo, al Consiglio, alla Banca Centrale Europea, alla Banca europea per gli investimenti e all'Eurogruppo Risposta economica coordinata all'emergenza COVID-19 **COM/2020/112 final del 13.03.2020**
- Quadro temporaneo per le misure di aiuto di Stato a sostegno dell'economia nell'attuale emergenza del COVID-19 19.3.2020 C(2020) 1863 final
- PROGETTO DI BILANCIO RETTIFICATIVO N. 2 DEL BILANCIO GENERALE 2020 Fornire un sostegno di emergenza agli Stati membri e rafforzare ulteriormente il meccanismo unionale di protezione civile/rescEU per rispondere alla pandemia di Covid-19 outbreak **COM/2020/170 final del 02.04.2020**
- Proposta di DECISIONE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO relativa alla mobilitazione del margine per imprevisti nel 2020 per fornire assistenza di emergenza agli Stati membri e rafforzare ulteriormente il meccanismo unionale di protezione civile (rescEU) in risposta alla pandemia di Covid-19 **COM/2020/172 final del 02.04.2020**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO che attiva il sostegno di emergenza a norma del regolamento (UE) 2016/369 del Consiglio, del 15 marzo 2016, e che ne modifica disposizioni in relazione alla pandemia di Covid-19 **COM/2020/175 final del 02.04.2020**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO che istituisce uno strumento europeo di sostegno temporaneo per attenuare i rischi di disoccupazione in un'emergenza (SURE) a seguito della pandemia di Covid-19 **COM/2020/139 final del 02.02.2020**
- [Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica i regolamenti \(UE\) n. 1303/2013 e \(UE\) n. 1301/2013 per quanto riguarda misure specifiche atte a offrire flessibilità eccezionale nell'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei in risposta alla pandemia di Covid-19](#) **COM/2020/138 final del 02.04.2020**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) n. 223/2014 per quanto riguarda l'introduzione di misure specifiche volte ad affrontare la crisi dovuta alla Covid-19 **COM/2020/141 final del 02.04.2020**
- [Proposal for a DECISION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on providing Macro-Financial Assistance](#)

1. i documenti COM, pubblicati dalla Commissione europea, sono delle proposte legislative della Commissione stessa, oppure mere Comunicazioni, Pareri o Relazioni su differenti argomenti di politica comunitaria. I documenti SEC o SWD (Staff Working Document – Documento di lavoro del Personale della Commissione europea), sono invece Documenti di lavoro interni della Commissione, connessi al processo decisionale e al funzionamento generale dei servizi della Commissione. Taluni documenti COM, SEC e SWD possono essere disponibili solo in versione inglese, francese o tedesca.

to enlargement and neighbourhood partners in the context of the COVID-19 pandemic crisis COM/2020/163 final del 22.04.2020

- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica i regolamenti (UE) n. 575/2013 e (UE) 2019/876 per quanto riguarda gli adeguamenti in risposta alla pandemia di Covid-19 COM/2020/310 final del 28.04.2020
- COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL Commission Interpretative Communication on the application of the accounting and prudential frameworks to facilitate EU bank lending Supporting businesses and households amid COVID-19 COM/2020/169 final del 28.04.2020
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO recante misure specifiche e temporanee in considerazione della pandemia di Covid-19 e relativo alla validità di taluni certificati e di alcune licenze e autorizzazioni e al rinvio di determinate verifiche e attività formative periodiche in certi settori della legislazione in materia di trasporti **COM/2020/176 final del 29.04.2020**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (UE) 2017/352 al fine di consentire agli enti di gestione o alle autorità competenti di concedere flessibilità per quanto riguarda la riscossione dei diritti d'uso dell'infrastruttura portuale nel contesto della pandemia di Covid-19 **COM/2020/177 final del 29.04.2020**
- Proposta di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO recante modifica delle direttive (UE) 2016/797 e (UE) 2016/798 per quanto riguarda la proroga del periodo di recepimento **COM/2020/179 final del 29.04.2020**
- Proposta di REGOLAMENTO DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica il regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità in considerazione della pandemia di Covid-19 **COM/2020/178 final del 29.04.2020**
- COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSIGLIO, AL COMITATO ECONOMICO E SOCIALE EUROPEO E AL COMITATO DELLE REGIONI Turismo e trasporti nel 2020 e oltre **del 13.05.2020**

▶ CALENDARIO EVENTI INTERNAZIONALI

- *IBTTA weekly webinar dal 13 maggio al 30 dicembre 2020* webinar settimanali di scambio di informazioni e notizie ogni mercoledì alle h.17.00. https://us02web.zoom.us/webinar/register/1215886943092/WN_5lnTEJ9fSqWxZTHccbqcNA
- *IRF 20 maggio 2020 Webinar:* **“Road Scanning Innovation: Now & Future”** tratterà dell'introduzione di tecnologie avanzate che hanno migliorato i sistemi di scansione delle strade negli ultimi venti anni <https://www.irf.global/event/webinar-road-scanning-innovation-now-future/>
- *TRB 28 maggio 2020 Webinar:* **“Performance-Based Management of Traffic Signals”**. Il webinar tratterà la progettazione, l'installazione e il funzionamento dei segnali stradali. Questo webinar di avvale di ricerche fatte dalla Cooperativa Nazionale Highway Research Program (NCHRP) <https://webinar.mytrb.org/Home/Login?WebinarID=1375>
- *Bruxelles, Belgio, 29 giugno-1° luglio:* **48a Edizione delle Giornate di Studio e Informazione ASECAP** evento organizzato dal Segretariato dell'ASECAP <http://www.asecap.com/asecap-days.html> **RINVIATO A DATA DA DESTINARSI**
- *Amsterdam, Olanda, 28 giugno-1° luglio 2020* **TRB 6th International Symposium on Highway Geometric Design:** evento che si concentrerà sulla progettazione delle autostrade al fine di migliorarne la sicurezza. **RIMANDATO AL 23-26 giugno 2021**
- *Sapporo, Giappone, 28 giugno-2 luglio 2020* **TRB 10th International Conference on Bridge Maintenance, Safety, and Management (IABMAS2020)** evento focalizzato sullo scambio di informazioni e risultati sulla manutenzione, gestione e sicurezza dei ponti <https://iabmas2020.org/> **RINVIATO ALL'11-15 APRILE 2021**
- *Louisville, Kentucky, Stati Uniti, 12-14 luglio 2020* **IBTTA Maintenance and Roadway Operations Workshop**, webinar annuale organizzato dall'IBTTA in merito alla manutenzione e all'esercizio della rete autostradale, www.ibtta.org
- *IRF 13-17 luglio 2020 Workshop:* **“The use of recycled materials in roadways”** il workshop affronterà il tema del riciclo dei materiali nella manutenzione e costruzione di nuove strade. <https://www.irf.global/event/rmr20-ws-losangeles/>
- *Austin, Texas, Stati Uniti, 13-15 settembre 2020* **LXXXVIII edizione dell'Annual Meeting dell'IBTTA**, organizzato dall'IBTTA di concerto con **Central Texas Regional Mobility Authority** www.ibtta.org
- *Phoenix, Arizona USA 15-17 ottobre 2020:* **IBTTA Technology Summit, Take 2!** Evento focalizzato sulle emergenti tecnologie applicate al trasporto stradale, www.ibtta.org
- *Houston, USA, 10-13 novembre 2020* **IRF GLOBAL R2T CONFERENCE & EXHIBITION**, conferenza internazionale organizzata da IRF Global (*International Road Federation*) sul tema “costruire le infrastrutture di trasporto del futuro”, <https://www.irf.global/event/grc19-lasvegas>
- *Londra, UK, 29-30 giugno 2021:* **MOVE Models, Technology, Sustainability**, è il più importante evento di mobilità del pianeta e riunisce persone e aziende per ridefinire l'industria del trasporto nel mondo. <https://www.terrapinn.com/exhibition/move/index.stm>

<u>ASECAP:</u>	Associazione europea società concessionarie di autostrade a pedaggio
<u>ASEM:</u>	<i>Asia-Europe Meeting</i> forum interregionale Asia – Europa
<u>DG MOVE:</u>	Direzione Generale “Mobilità e Trasporti” - Commissione europea
<u>EASA:</u>	<i>European Aviation Safety Agency</i> – Agenzia europea per la sicurezza dell’aviazione
<u>EFSD:</u>	<i>European Fund for Strategic Investments</i> – Fondo europeo per gli investimenti strategici nelle infrastrutture
<u>EGNOS:</u>	<i>European geostationary navigation overlay system</i> - Sistema geostazionario europeo di navigazione di sovrapposizione
<u>ERF:</u>	<i>European Union Road Federation</i>
<u>EUSALP:</u>	<i>EU Strategy for the Alpine Region</i> – Strategia della UE per la regione alpina
<u>GALILEO:</u>	Programma europeo di radionavigazione satellitare
<u>GNSS:</u>	<i>Global Navigation Satellite System</i> - Sistema satellitare globale di navigazione
<u>GU:</u>	Gazzetta ufficiale dell’Unione europea
<u>IBTTA:</u>	<i>International Bridge Tunnel and Turnpike Association</i>
<u>ITF:</u>	<i>International Transport Forum</i>
<u>ITS:</u>	<i>Intelligent Transport Systems</i> – Sistemi intelligenti di trasporto
<u>ITRE:</u>	Commissione Industria e Ricerca presso il Parlamento europeo
<u>LGTT:</u>	<i>Loan Guarantee Instrument for TEN-T</i> – strumento di garanzia dei prestiti per le TEN-T
<u>OCDE/OCSE:</u>	Organizzazione per la Cooperazione e lo Sviluppo Economico
<u>PIARC:</u>	<i>World Road Association</i> – Associazione Mondiale della Strada
<u>PPE:</u>	Gruppo politico del Partito Popolare europeo presso il Parlamento europeo
<u>PPP:</u>	Partenariato Pubblico Privato
<u>PPPI:</u>	Partenariato Pubblico Privato Istituzionalizzato
<u>QFP:</u>	Quadro Finanziario Pluriennale
<u>RTE-T/TEN-T:</u>	Reti transeuropee di Trasporto
<u>TFUE:</u>	Trattato sul funzionamento dell’Unione europea
<u>TRAN:</u>	Commissione Trasporti e Turismo presso il Parlamento europeo
<u>UNECE:</u>	Commissione economica delle Nazioni Unite per l’Europa
<u>UPM:</u>	Unione per il Mediterraneo



**Associazione Italiana
Società Concessionarie
Autostrade e Trafori**

Via G. Donizetti 10
00198 Roma

T +39 06 48 27 163 **E** info@aiscat.it
F +39 06 47 46 968 **W** www.aiscat.it

Direttore responsabile: Massimo Schintu

Redazione: Emanuela Stocchi

Impaginazione e grafica: Saverio Gallotti

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. LA RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DEI
CONTENUTI DEL PRESENTE BOLLETTINO PUÒ ESSERE EFFETTUATA
UNICAMENTE PREVIA AUTORIZZAZIONE RILASCIATA DALL'AISCAT
(E-MAIL: INFO@AISCAT.IT)