



# L'OPINIONE

## La mobilità internazionale si "connette" a Parigi



**OBIETTIVO SULLE GIORNATE ASECAP 2017, OSPITATE A PARIGI DALL'ASFA DAL 29 AL 31 MAGGIO. TEMA PORTANTE: IL MODELLO DELLA CONCESSIONE NELL'ERA DELLA DE-CARBONIZZAZIONE. TRA LE NOVITÀ, UNA SESSIONE CONGIUNTA USA-UE DEDICATA ALL'ILLUSTRAZIONE DEI BENEFICI DEL PEDAGGIO. PER SICUREZZA, AMBIENTE ED ECONOMIE.**

**Emanuela Stocchi**  
Presidente/President  
IBTTA 2017



### International Mobility Connections in Paris

**FOCUS ON THE ASECAP DAYS 2017, HELD IN PARIS BY ASFA FROM 29TH TO 31ST OF MAY. THE MAIN TOPIC WILL BE THE CONCESSION MODEL IN THE CONTEXT OF THE DE-CARBONIZATION ERA. AMONG THE NOVELTIES, WE CAN MENTION A JOINT U.S.-EU SESSION FOCUSING ON THE BENEFITS OF TOLLING FOR SAFETY, ENVIRONMENT AND ECONOMY.**

It is a great pleasure for me, this year, to be serving as the President of the International Bridge, Tunnel and Turnpike Association (IBTTA) and be an active member of ASECAP. I am happy to provide *LeStrade* readers with an overview on the forthcoming ASECAP Study and Information Days, which will be held in Paris from 29<sup>th</sup> to 31<sup>st</sup> of May. The event, hosted by the French ASECAP member ASFA, will focus on the concession model



ASECAP Total Network :  
**50846,81 km**



**È** davvero un gran piacere e un onore per me, quest'anno, essere al tempo stesso Presidente dell'IBTTA e membro attivo dell'ASECAP. Per questa ragione sono lieta di offrire ai lettori di *leStrade* una panoramica delle prossime Giornate di Studio e Informazione dell'ASECAP che si svolgeranno a Parigi dal 29 al 31 maggio prossimi. L'evento, che sarà ospitato dall'associata francese ASFA, sarà focalizzato sul modello della concessione nell'era della de-carbonizzazione e presenterà le principali attività e iniziative intraprese dal settore del pedaggio per rispondere alle esigenze di mobilità del futuro. Durante la prima giornata congressuale vi sarà un'interessante sessione sul finanziamento

delle infrastrutture, nel corso della quale esperti di finanza, rappresentanti istituzionali e operatori autostradali discuteranno delle soluzioni di finanziamento più affidabili volte a rispondere efficacemente alle nuove tendenze e ai nuovi bisogni di mobilità. Le successive sessioni si occuperanno poi dei principali temi di attualità per il nostro settore: l'interoperabilità dell'esazione elettronica del pedaggio, le soluzioni ITS innovative, la manutenzione e conservazione delle infrastrutture, le sfide ambientali degli operatori autostradali, la digitalizzazione (*big data* e *cybersecurity*), le iniziative di *marketing* e comunicazione portate avanti dal settore del pedaggio. Infine, avrò personalmente il piacere di moderare una sessione congiunta USA/UE focalizzata sulle principali priorità politiche delle due Associazioni, ASECAP e IBTTA, nonché sulle loro iniziative e attività volte a promuovere il pedaggio e il principio "*chi usa paga*". I relatori di questa sessione illustreranno le storie di successo dei due continenti, dimostrando che il pedaggio non è solo un principio politico o un obiettivo, ma è anche qualcosa di reale, di tangibile e con una lunga e comprovata storia di successo. Questa sessione penso rappresenti un buon

esempio del tema che ho scelto per il mio anno di Presidenza all'IBTTA: "*International Mobility Connections*." Effettivamente credo che, a prescindere dall'essere in Nord America, in Europa, o in un'altra parte del mondo, coloro che operano nel settore del pedaggio sono tutti impegnati a promuoverne i benefici e, benché provengano da diversi Paesi, da culture e situazioni politiche differenti, ciò non di meno credono tutti nel valore del trasporto finanziato con il pedaggio. L'industria mondiale del pedaggio è infatti impegnata, a livello globale, a fornire ai cittadini e agli utenti una mobilità sicura, intelligente ed efficiente. Spero dunque di incontrarvi a Parigi per le Giornate ASECAP 2017!

[www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com) ■■

in the context of the de-carbonization era and will outline the main activities and initiatives undertaken by the tolling industry as we prepare to address our surface infrastructure needs of the future. On the first day of the Conference, there will be an interesting session focusing on infrastructure financing, with financial experts, policy makers and toll operators. Each speaker will discuss the most efficient and reliable financing solutions aimed at responding to the new mobility needs and trends. The following sessions will then analyze the key topics related to road infrastructure: ETC interoperability, innovative ITS solutions, maintenance and preservation of the assets, environmental challenges for toll road operators, digitalization (*big data* and *cybersecurity*), and marketing and communications' initiatives in the tolling industry. Finally, I will moderate a joint U.S.-EU session focusing on the main political priorities of the two associations, ASECAP and IBTTA, on their ini-

tiatives and activities aimed at promoting tolling and the user/payer principle. Panelists of this session will highlight the real success stories from the U.S. and the EU, showing that tolling is not only a principle, a political objective, but it is also something real, tangible and with a long history of proven success. This session is a good example of the theme I have chosen for my presidential year at IBTTA, "*International Mobility Connections*." Indeed, independently of being in Europe or in the U.S. or elsewhere in the world, toll operators are committed to advancing the benefits of tolling and, although coming from different countries, cultures, political situations, we all believe in the value of toll financed transportation. As a worldwide industry, we are committed to providing citizens and customers with safe, smart, seamless and efficient mobility. I am looking forward to seeing you in Paris for the ASECAP Days!

[www.asecapdays.com](http://www.asecapdays.com) ■■

